

# **Most 3443 - 1**

Most přes odpad z rybníka v Dolní Krupě

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Most ev. č. 3443 - 1 (Most přes odpad z rybníka v Dolní Krupě)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedla firma: SÚS

Prohlídku provedl: Culka Josef,

Datum provedení prohlídky: 6.3.2017

Poznámka: Most je navržen k rekonstrukci. Vypracována PD ve stadiu studie. Je vydané nařízení od MÚ Havl. Brod, OD, na osazení betonových svodidel přes most, na zúžení jízdního profilu přes most. V roce 2015 proběhla rekonstrukce rybníka. Betonová svodidla jsou osazena již jen na mostě. Svodidla na vtoku byla posunuta nad opěry mostu dle závěrů z poslední HPM. Průjezdní profil mezi svodidly byl upraven na šíři 3,55m. Prohlídka byla provedena za účasti Ing. Josefa Bernada.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: 0 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3443

Staničení km: 0,633

Ev. č. mostu: 3443 - 1

Název objektu: **Most přes odpad z rybníka v Dolní Krupě**

Vn = 14 t

Vr = 17 t

Ve = 72 t

Max. nápr. tlak = 10,5 t

Stav mostu: spodní stavba: VI - Velmi špatný

nosná konstrukce: VI - Velmi špatný

Použitelnost: Nezadaná

Staničení ve směru: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění: Most

je špatně přístupný. Na návodní straně možno nyní z přelivu rybníka. V době prohlídky byl rybník vypuštěn. Na povodní straně je oplocen soukromý pozemek - přístup pouze po dohodě s majitelem.

## B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

Nebyly zjištěny závady způsobené poruchami základů.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry-vpravo na vtoku poškozené spárování, vyplavené spárování u dna, proteklý úložný práh u obou opěr. Na křídlech trhliny, vypadané kameny, vypadaná spárová malta. Na povrchu mostních opěr a křídel místy výkvěty a výluhy.

### 3. Nosná konstrukce

3.1

Nosníky vykazují korozi, nejvíce jsou zkorodované krajní nosníky. Na návodní straně je nosník prorezlý, celkově oslabený, pravděpodobně nefunkční. Na povodní straně mají 1. a 2. nosník silně zkorodované spodní pásnice. Železobetonová deska - v krajních polích silně zkorodovaná výztuž, nejvíce příčná. Opadané krytí výztuže. Nezatěžovat krajní nosníky svodidly.

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka silně převrstvena, nerovnosti. Obnovují se výtluky ve vozovce. Trhliny a pracovní spáry neošetřené.    |
| 5.2 | Římsy   | Povrch betonu říms je degradován, římsa nemá okapní nos. Na povodní straně korodující výztuž. Porostlé mechem. |

## 6. Izolační systém

- |     |   |
|-----|---|
| 6.1 | Zřetelné průsaky přes nosnou konstrukci a opěry. Nefunkční. |
|-----|---|

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 8.1 | Zábradlí         | Záchytný systém neodpovídá normě. Zábradlí - koroze, nenormová výška 0.80m.   |
| 8.2 | Dopravní značení | Bez závad. Osazeno SDZ na mostě dle stanovení OD MÚ Havlíčkův Brod i předzvěsti na nejbližších křižovatkách v Dolní Krupé a 2x v Horní Krupé. Na mostě osazena betonová svodidla. |
| 8.3 | Označení mostu   | Bez závad   |

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- |      |   |
|------|---|
| 11.1 | Přístup pod most pouze ze soukromé zahrady na povodní straně, nyní z přelivu vypuštěného rybníku. |
|------|---|

## C. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

## 5.odstranění nutno provést ihned

- Šíře mezi svodidly 3,55m. Na levé straně vyměnit 4m bet. svodidlo za šestimetrové a na krajích ho uložit mimo NK.
- Osadit odpovídající záchytný systém po rekonstrukci mostu. Nyní jsou osazena betonová svodidla na kraje mostu a zúžen jízdní profil do jednoho pruhu ve středu mostu.

## 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- opravit výtluky po zimním období

## 3.odstranění nutno do 1 roku

- Ošetřit trhliny a pracovní spáry.

## D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :22.3.2017

Poznámka :

Projednáno s Ing. Viktorou. Most je navržen k celkové rekonstrukci. Z ekonomických důvodů není vhodné investovat do větších rámcových oprav. V současné době je třeba odstraňovat pouze závady, které by vedly ke zhoršení stavu mostu. Jsou osazena betonová svodidla po obou stranách mostu. Jízdní pruh je pouze středem mostu.

## **E. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## **F. NÁVRH TERMÍNU DALŠÍ BĚŽNÉ, POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY**

Stanovený termín další běžné prohlídky: září 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

